

# LYON : Les drones filaires de Elistair sécurisent le 53<sup>è</sup> Super Bowl et équipent CNN à Atlanta

LYON : Lors du 53<sup>ème</sup> Super Bowl organisé le 3 février 2019 à Atlanta, deux drones filaires Elistair ont été sélectionnés : l'un pour la diffusion TV via la chaîne de télévision américaine CNN, le second pour assister Unified Command, spécialiste de la surveillance de grands événements publics, dans la sécurisation de l'événement.



Grâce au micro-fil reliant les drones aux stations Elistair, leur temps de vol ont pu être décuplés, le tout en se maintenant dans des zones de vol sécurisées.

**Les drones filaires Elistair approuvés par la Federal Aviation Administration lors du Super Bowl**

Malgré la ferme interdiction de drones annoncée par la Federal

Aviation Administration (FAA) lors du Super Bowl, la chaîne de télévision CNN a obtenu l'une des rares autorisations de vol à des fins de diffusion TV en direct, et cela grâce à la sécurisation de son drone par la station filaire Ligh-T d'Elistair. Le système captif, composé d'un drone DJI M200 et de la Ligh-T, a été intégré par la société américaine Vector Aerial et stratégiquement positionné sur le toit de CNN (face au stade Mercedes Benz), à 45 mètres d'altitude. L'objectif : fournir aux téléspectateurs des images aériennes avant et après le spectacle.

### **Une capacité de vol illimitée pour une vigilance optimale lors d'événements majeurs**



Quelques mètres plus loin, les équipes d'Unified Command, mandatées par la NFL (National Football League), ont également connecté leur drone DJI M200 à la station Ligh-T d'Elistair, à des fins de surveillance aérienne permanente. Installé sur un toit à proximité du stade, à 50 mètres d'altitude, le drone a permis aux postes de contrôle d'Unified Command et de la NFL d'obtenir les images en direct des flux humains dans un rayon d'1 km. Alimenté en permanence par la Ligh-T, il a cumulé 10 heures de vol en une seule journée, et 14 heures au total en

deux jours. Les responsables sécurité de la NFL ont exprimé leur intérêt à renouveler cette opération le plus souvent possible en raison de sa capacité à suivre un individu en continu, sans contrainte de passer d'une caméra fixe à une autre ni risque de sortie de champs du sujet. Connecté à la station, le drone peut voler pendant plusieurs heures sans interruption. A quelques dizaines de mètres de hauteur, il fournit un retour vidéo en temps réel et couvre une vaste zone en une seule fois. Il offre ainsi des conditions optimales pour une réactivité immédiate en cas de danger.

*« C'est une étape marquante dont nous sommes très fiers », déclare Guilhem de Marliave, Président d'Elistair. « Nos drones captifs bénéficient d'une forte traction pour la sécurité et la diffusion de grands événements. Après la Ryder Cup 2018 et le récent Forum de la Paix à Paris, le 53ème Super Bow à Atlanta est une excellente occasion de démontrer l'efficacité et la sécurité de nos systèmes dans ces environnements ».*

**A propos d'Elistair :**

Créée en 2014 à Lyon, Elistair compte parmi ses clients la DGA, Thales, l'Armée américaine, Total, les Aéroports de Paris, Securitas ou encore ENGIE, et Vodafone. Avec des produits déployés dans plus de 40 pays et un temps de vol cumulé de plus de 10 000 h sur son parc, Elistair occupe aujourd'hui la place de leader sur le segment des drones filaires. L'entreprise a construit sa renommée en matière de surveillance aérienne grâce à sa gamme de systèmes filaires pour drones. Elle répond aux problématiques récurrentes des drones non filaires telles que : l'autonomie de vol (limitée à une vingtaine de minutes), la sécurisation des transferts de données entre le drone et le poste de contrôle et la sécurisation des périmètres de vol. A l'aide d'une technologie microfilaire brevetée, le drone connecté bénéficie d'une alimentation continue et illimitée lui offrant une possibilité de durée de vol quasi illimitée, jusqu'à 100 m d'altitude. Le micro-fil garantit également un transfert de données très haut

**débit totalement sécurisé, et prévient tout risque de perte du drone.**